

65,0% da extensão avaliada em Goiás têm alguma deficiência

Na 19ª Pesquisa CNT de Rodovias 2015, 65,0% (3.767 km) da extensão avaliada em Goiás apresentam algum tipo de deficiência, sendo o estado geral classificado como regular, ruim ou péssimo. Somente 35,0% (2.033 km) tiveram classificação ótimo ou bom. A Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 5.800 km no Estado e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados. Em Goiás, estima-se que são necessários R\$ 2,80 bilhões de investimentos para a reconstrução, restauração e a manutenção dos trechos de rodovias danificadas.

Pavimento

No pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento. Em relação ao pavimento, o estudo classificou como regular, ruim ou péssimo 54,1% da extensão avaliada no Estado, enquanto que 45,9% foram considerados ótimos ou bons. 49,8% da extensão pesquisada apresentam a superfície do pavimento desgastada.

Sinalização

Nessa variável, são observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais. O estudo apontou que há problemas em 55,5% da sinalização. Em 44,5%, ela é ótima ou boa. Em 33,8% da extensão avaliada no Estado não foram localizadas placas de limite de velocidade. Analisando a extensão onde foi possível a identificação visual de placas, 25,2% da extensão apresentaram placas desgastadas ou totalmente ilegíveis.

Geometria da via

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla), a presença de faixa adicional de subida, de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria. A pesquisa constatou que 82,8% da extensão das rodovias pesquisadas em Goiás não têm condições satisfatórias de geometria. 17,2% tiveram classificação ótima ou boa. O Estado tem 81,8% da extensão das rodovias avaliadas na pesquisa de pista simples de mão dupla.

Pontos críticos

Em toda a extensão das rodovias avaliadas no Estado, a Pesquisa CNT de Rodovias 2015 identificou 6 trechos com erosões na pista e 19 com buracos grandes.

Custo operacional

Rodovias com deficiência reduzem a segurança de quem circula por elas, além de aumentar o custo de manutenção dos veículos e o consumo de combustível. Em Goiás, o acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chega a 26,5% no transporte rodoviário.

GOIÁS

Extensão Pesquisada	km
Total	5.800
Gestão Pública	4.639
Gestão Concedida	1.161
Federal	3.404
Estadual	2.396

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	11.661
Nordeste	27.555
Sudeste	28.461
Sul	17.829
Centro-Oeste	15.257
Total	100.763

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	6
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	19
Total	25

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	803	13,8	35,0
Bom	1.230	21,2	
Regular	2.177	37,6	
Ruim	1.160	20,0	65,0
Péssimo	430	7,4	
Total	5.800	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	773	22,7	56,0
Bom	1.133	33,3	
Regular	1.029	30,2	
Ruim	332	9,8	44,0
Péssimo	137	4,0	
Total	3.404	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	2.442	42,1	45,9
Bom	220	3,8	
Regular	2.520	43,4	
Ruim	398	6,9	54,1
Péssimo	220	3,8	
Total	5.800	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	30	1,3	5,3
Bom	97	4,0	
Regular	1.148	47,9	
Ruim	828	34,6	94,7
Péssimo	293	12,2	
Total	2.396	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	933	16,1	44,5
Bom	1.646	28,4	
Regular	1.595	27,5	
Ruim	933	16,1	55,5
Péssimo	693	11,9	
Total	5.800	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	462	10,0	27,8
Bom	824	17,8	
Regular	1.783	38,3	
Ruim	1.140	24,6	72,2
Péssimo	430	9,3	
Total	4.639	100,0	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	282	4,9	17,2
Bom	716	12,3	
Regular	1.752	30,2	
Ruim	850	14,7	82,8
Péssimo	2.200	37,9	
Total	5.800	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	341	29,4	64,4
Bom	406	35,0	
Regular	394	33,9	
Ruim	20	1,7	35,6
Péssimo	-	-	
Total	1.161	100,0	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	1.013	17,5
Pista dupla com barreira central	24	0,4
Pista dupla com faixa central	15	0,3
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	4.748	81,8
TOTAL	5.800	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	3.284	56,6
Pintura da faixa desgastada	2.228	38,4
Pintura da faixa inexistente	288	5,0
TOTAL	5.800	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	4.587	79,0
Algum mato cobrindo as placas	880	15,2
Mato cobrindo totalmente as placas	253	4,4
Inexistência de placas	80	1,4
TOTAL	5.800	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	1.945	33,5
Desgastado	2.888	49,8
Trinca em malha/remendos	671	11,6
Afundamentos/ondulações/buracos	296	5,1
Totalmente destruído	-	-
TOTAL	5.800	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	2.739	47,3
Pintura das faixas desgastada	2.398	41,3
Pintura das faixas inexistente	663	11,4
TOTAL	5.800	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	4.090	74,8
Desgastadas	1.357	24,8
Totalmente ilegíveis	20	0,4
TOTAL*	5.467	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

Recuperação do pavimento	km	R\$/km*	Total (bilhão)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	-	1.655.000	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	967	807.000	0,78
Manutenção (trechos desgastados)	2.888	699.000	2,02
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)	Total	3.855	2,80
Conservação das rodovias			
Pista simples de mão dupla	4.748	44.800	212,71
Pista simples de mão única	-	80.500	-
Rodovia com pista dupla	1.052	80.500	84,69
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)	Total	1.052	297,40

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

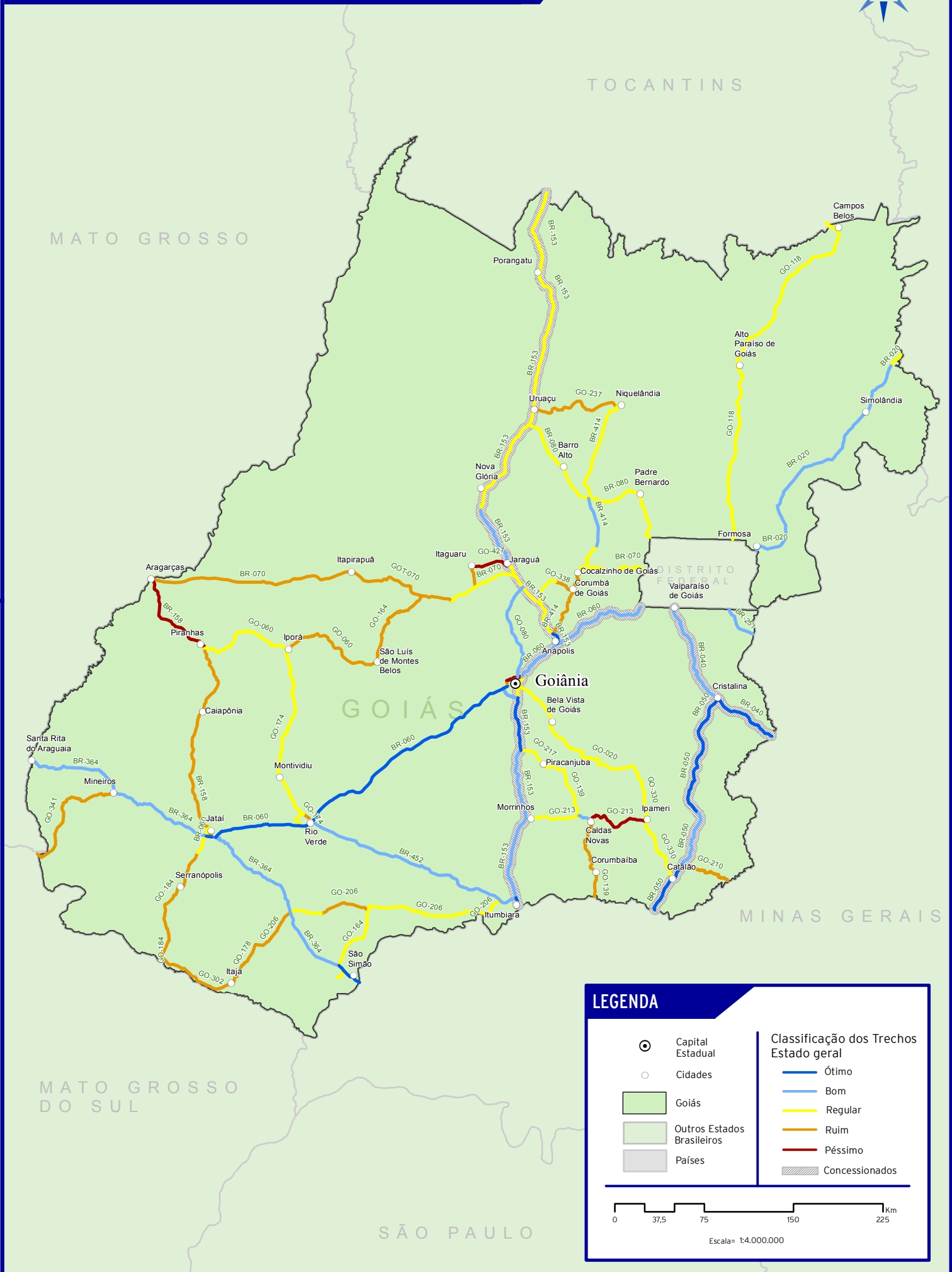
Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
GO-020/BR-352	139	Regular	Regular	Bom	Ruim
GO-060	188	Ruim	Regular	Ruim	Ruim
GO-080	73	Bom	Bom	Regular	Regular
GO-118	124	Regular	Regular	Regular	Péssimo
GO-118/BR-010	232	Regular	Regular	Regular	Péssimo
GO-139	116	Regular	Regular	Regular	Péssimo
GO-154	18	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
GO-164	79	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
GO-164/BR-483	74	Regular	Regular	Regular	Ruim
GO-174	169	Regular	Regular	Regular	Péssimo
GO-178	41	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
GO-184	65	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
GO-184/BR-060	81	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
GO-206	117	Ruim	Regular	Ruim	Ruim
GO-206/BR-154	20	Regular	Ótimo	Péssimo	Bom
GO-206/BR-483	103	Regular	Ruim	Regular	Ruim
GO-210/BR-352	37	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
GO-213/BR-490	119	Ruim	Regular	Péssimo	Ruim
GO-217	53	Regular	Regular	Bom	Péssimo
GO-225	16	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
GO-237	87	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
GO-302	48	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
GO-330/BR-352	119	Regular	Regular	Bom	Péssimo
GO-338	2	Regular	Regular	Bom	Péssimo
GO-341/BR-359	114	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
GO-427	37	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
GO-431	27	Regular	Regular	Bom	Péssimo
GOT-070/BR-070	98	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-020	253	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-030	31	Bom	Ótimo	Bom	Bom
BR-040	157	Bom	Ótimo	Ótimo	Regular
BR-050	311	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Bom
BR-060	517	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-070	310	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-080	192	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-153	696	Bom	Bom	Regular	Regular
BR-154	16	Bom	Ótimo	Regular	Bom
BR-158	282	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
BR-251	139	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-349	24	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-352	14	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Bom
BR-364	386	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-414	275	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-452	204	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-457	29	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Ótimo
BR-483	22	Bom	Ótimo	Regular	Bom

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - GOIÁS

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
GO-020/BR-352	139	50	5	20	2	60	6	60	6
GO-060	188	20	2	10	1	52	6	42	5
GO-080	73	20	2	10	1	30	3	20	2
GO-118	124	-	-	10	1	34	4	14	2
GO-118/BR-010	232	10	1	-	-	38	4	38	4
GO-139	116	56	6	10	1	50	5	66	7
GO-154	18	-	-	-	-	8	1	-	-
GO-164	79	-	-	-	-	30	3	-	-
GO-164/BR-483	74	14	2	-	-	14	2	14	2
GO-174	169	20	2	10	1	10	1	10	1
GO-178	41	-	-	-	-	-	-	-	-
GO-184	65	10	1	-	-	-	-	15	2
GO-184/BR-060	81	20	2	10	1	20	2	20	2
GO-206	117	24	3	10	1	24	3	24	3
GO-206/BR-154	20	-	-	-	-	-	-	-	-
GO-206/BR-483	103	30	3	-	-	20	2	30	3
GO-210/BR-352	37	-	-	-	-	-	-	10	1
GO-213/BR-490	119	10	1	-	-	20	2	20	2
GO-217	53	20	2	-	-	20	2	20	2
GO-225	16	-	-	-	-	10	1	-	-
GO-237	87	7	1	-	-	-	-	-	-
GO-302	48	8	1	-	-	8	1	8	1
GO-330/BR-352	119	37	4	-	-	37	4	37	4
GO-338	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GO-341/BR-359	114	10	1	10	1	10	1	10	1
GO-427	37	-	-	-	-	10	1	-	-
GO-431	27	-	-	-	-	-	-	-	-
GOT-070/BR-070	98	10	1	10	1	30	3	40	4
BR-020	253	56	6	30	3	76	8	110	12
BR-030	31	20	2	20	2	30	3	30	3
BR-040	157	96	10	30	3	56	6	96	10
BR-050	311	124	14	44	5	123	14	143	16
BR-060	517	151	18	87	11	227	27	236	27
BR-070	310	-	-	-	-	73	8	20	2
BR-080	192	30	3	10	1	51	6	71	8
BR-153	696	232	25	102	12	327	35	373	39
BR-154	16	6	1	-	-	6	1	6	1
BR-158	282	31	4	21	3	54	7	51	6
BR-251	139	4	1	-	-	29	4	39	5

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS -

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BR-349	24	-	-	-	-	-	-	14	2
BR-352	14	4	1	4	1	4	1	4	1
BR-364	386	108	12	35	4	98	11	98	11
BR-414	275	26	3	6	1	46	5	56	6
BR-452	204	94	11	8	2	84	10	84	10
BR-457	29	10	1	10	1	19	2	19	2
BR-483	22	6	1	-	-	6	1	6	1

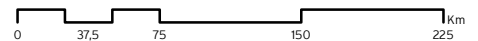


LEGENDA

- ⊙ Capital Estadual
- Cidades
- Goiás
- Outros Estados Brasileiros
- Países

Classificação dos Trechos Estado geral

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo
- ▨ Concessionados



Escala= 1:4.000.000